

Starostowie miast oraz zarządzający drogami, liniami kolejowymi i lotniskami mają obowiązek przekazywania map akustycznych oraz danych opisowych wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska (art.120.1 oraz art. 179.1 ust.4 pkt.2 ustawy Poś), który gromadzi je w zasobach Państwowego Monitoringu Środowiska w bazie EHALAS.

Mapy akustyczne dla województwa lubelskiego są dostępne pod adresami:

<http://geoportal.lublin.eu>

<http://mapy.geoportal.gov.pl/imap/>

Reakcje

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Lublin”, uchwalony w 2009 r. zakłada opracowanie projektów i budowę ekranów akustycznych oraz wymianę stolarki otworowej w mieszkaniach, gdzie żyją ludzie najbardziej narażeni na hałas, całodobowe pomiary natężenia ruchu oraz monitoring prędkości pojazdów na drogach, wykonanie tablicy informacyjnej o zagrożeniu hałasem w Lublinie oraz opracowanie mapy akustycznej linii kolejowych, w terminie do 2020 r.

Z uwagi na szereg inwestycji drogowych, które powstają na terenie miasta Lublina, nowy program ochrony środowiska przed hałasem zostanie opracowany po wykonaniu planowanych inwestycji w latach 2014 - 2017 r. na podstawie mapy akustycznej, której obowiązek sporządzenia upłyne z dniem 31 grudnia 2017 r.

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa lubelskiego dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż odcinków dróg”, uchwalony w 2014 r. jest aktualizacją dotychczasowego uchwalonego w 2009 r. „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa lubelskiego dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż dróg krajowych, na których poziom hałasu przekracza poziomy dopuszczalny”.

Proponowane działania naprawcze na wybranych odcinkach obejmują: realizację planów inwestycyjnych GDDKiA Oddział w Lublinie oraz ZDW w Lublinie, wymianę nawierzchni drogi na „cichą”, budowę ekranów dźwiękochłonnych oraz wprowadzenie zieleni ozdobnej izolacyjnej. Do działań nieinwestycyjnych należą: egzekwowanie ograniczeń prędkości ruchu na terenach zabudowanych, analiza możliwości zmian miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ograniczenie ruchu pojazdów powyżej 3,5 t, wprowadzanie strefy wolnej od ruchu, ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania. Termin wykonania zadań wymienionych w dokumencie przypada na 2024 r.



Węzeł Lublin Rudnik, skrzyżowanie z DK19 widok na północ
Fot. GDDKiA/Lubli

